Ä7 Zweite Schienenelbquerung für die Mobilitätswende

Antragsteller*in: Benjamin Harders (KV Hamburg-Altona)

Änderungsantrag zu A7

Von Zeile 207 bis 209:
bitten, sich auf Landesebene dafür einzusetzen, die Prüfung einer westlichen Elbquerung für den Schienenverkehr ~~für den~~mit Umsetzung zum Beginn der 2040er Jahre gemeinsam mit dem Bund voranzutreiben.

Begründung

Klarstellung, dass die Prüfung nicht erst 2040 beginnen soll. :-)